

Die SOCON Messwagenflotte - Erweiterung um weitere Einheiten



S113



L107

Die Messwagenflotte der SOCON umfasst eine Vielzahl von Fahrzeugen in verschiedenen Varianten. Die Größe des jeweils eingesetzten Fahrzeuges richtet sich dabei nach der Aufgabenstellung. So umfasst der Fuhrpark ein Fahrzeug von 3,5 Tonnen für geringe Tiefen und leichte Anwendungen und eine Palette von Trucks im Bereich von 10 bis zu 21 Tonnen mit Kabellängen bis zu 6500 Metern.

In der Vergangenheit wurden die Messwagen mit Kränen ausgestattet, die kleine und mittlere Lasten bewältigen konnten. Dabei dienten die Kräne ausschließlich der Unterstützung unserer Mitarbeiter beim Auf- und Abbau der Ausrüstung für Einsätze mit Hochdruckschleusen.

Inzwischen verfügt unser Fuhrpark über Messeinheiten mit großen Kränen. Die Fahrzeuge werden gemeinsam mit einem Partnerunternehmen für Fahrzeugbau konstruiert und gebaut. Die Kräne dieser Fahrzeuge mit einer Auslage von bis zu 14 Metern sind bei Messeinsätzen für eine Vielzahl von Aufgaben bis hin zur Nutzung als Sondenkran einsetzbar.

H. von Tryller



L102



L103



L105



L106

Der neue Messwagen S113 - ein neues Fahrzeugkonzept

Der Messwagen S113 wurde zur Erhöhung der Flexibilität als Trailervariante entwickelt. Durch die Aufteilung der Komponenten ist eine optimale Positionierung sowohl der Messeinheit mit Kabelwinde als auch des Krans auf der Zugmaschine am Einsatzort möglich. Die Indienststellung einer weiteren Einheit dieses Typs ist für das Frühjahr 2006 geplant.



Die Messeinheit mit elektrisch betriebener Winde und eigener Stromversorgung befindet sich auf einem separat abstellbaren Auflieger. Zusätzlich kann der Auflieger die komplette Zusatzausrüstung und eine Schleuse aufnehmen.



Der Ladekran ist von seiner Größe so dimensioniert, dass er über die üblichen Be- und Endladevorgänge hinaus während des Messeinsatzes als Lastanschlagpunkt für die obere Umlenkung des Messkabels dienen kann. Die integrierte Seilwinde erleichtert hierbei das Auf- und Absetzen einer kleinen Schleuse. Durch die Positionierung des Krans auf der Zugmaschine ist eine optimale Ausrichtung auf dem Kavernenplatz gewährleistet. Dieser wendige Messzug der neuen Generation ist somit noch flexibler einsetzbar.



Technische Daten S113:

S113:

Zuglänge: 11,0 m
zul. Gesamtgewicht: 32,0 t

Zugmaschine:

Länge: 6,0 m
Breite: 2,6 m
Höhe: 3,5 m
Gewicht: 10,2/17,5 t

Auflieger:

Länge: 6,7 m
Breite: 2,5 m
Höhe: 3,6 m
Gewicht: 6,2/14,5 t

Stromversorgung:

Interner Dieselgenerator
Typ: HONDA
Leistung: 11 KWh

Kabelwinde:

Typ: SOCON KW
Antrieb: elektrisch
Bremsensystem: 2 Kreise
Kabellänge: 2750 m

Kranauslegung:

Hakenhöhe: 14,3 m bei 3 m Abstand
Lastbereich: 1,6 – 8,3 t
Seilwinde: bis 2,7 t
Seillänge: 40 m

T. von Tryller



L108



L109